Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente del Consiglio
f.to Rag. Giuseppe Colandrea

Il Segretario Generale
f.to (d.ssa Giulia Di Matteo)

==========

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Su attestazione del Messo Comunale si certifica che la presente deliberazione viene pubblicata con il n 1779……..all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni dal 13.12.2010……..…..…al **28.12.2010**……. ai sensi e per gli effetti dell'art.124 1° comma del D.Lgs. 18.08.2000 n.267 e che contro di essa non sono pervenute opposizioni.

Monte di Procida, lì 13.12.2010

IL SEGRETARIO COMUNALE

d.ssa Giulia Di Matteo

ATTESTATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione divenuta esecutiva ai sensi dell'art.134 co.3° del D.Lgs.18.08.2000 n.267, in data……..

Lì ……

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI SEGRETERIA

…….

Si attesta che il presente atto è copia conforme all'originale.

Monte di Procida, lì_____

Il Responsabile del Servizio Segreteria

COMUNE DI MONTE DI PROCIDA
PROVINCIA DI NAPOLI

COPIA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

N° 52 del 29/11/2010

***OGGETTO:** Regolamento comunale per la gestione della concessione del Porto di Acquamorta. Modifiche/integrazioni.*

L'anno **duemiladieci** il giorno **ventinove** del mese di **novembre** alle **ore 10,00** nella sala delle adunanze consiliari della Sede Comunale, a seguito di inviti diramati dal Presidente del Consiglio Comunale in data **19 e 24/11/2010** prot. **n.ri 16117, 16309,** si é riunito il Consiglio Comunale in Seduta ordinaria pubblica, di prima convocazione.

Presiede la seduta il Rag. Giuseppe Colandrea – Presidente Consiglio Comunale

Presenti il Sindaco e n. 15 Consiglieri

come segue:

N. d'ord.	Cognome e Nome	Pre-Senti	As-senti	n. d'ord	Cognome e Nome	Pre-senti	As-senti
1	Iannuzzi Francesco Paolo	X		12	Colandrea Giuseppe	X	
2	Scotti Giuseppe	X		13	Fevola Francesco	X	
3	Scotto di Carlo Domenico	X		14	Assante di Cupillo Rocco	X	
4	Anzalone Nicola	X		15	Coppola Giuseppe Nicola		X
5	Prodigio Ettore	X		16	Scotto di Santolo Salvatore		X
6	Nigro Nunzia		X	17	Scotto di Santolo Vincenzo		X
7	Petrone Michele	X		18	Carannante Maria		X
8	Scotto Lavina Andrea	X		19	Pugliese Giuseppe	X	
9	Lucci Vincenzo	X		20	Carannante Antonio	X	
10	Lubrano Lobianco Nicola	X		21	Scotto di Frega Paolo	X	
11	Illiano Luigi	X					

Giustificano l'assenza i Sigg. Consiglieri:

Assiste il Segretario Comunale, d.ssa Giulia Di Matteo, incaricato della redazione del verbale.

Partecipano gli Assessori Esterni Cap. Salvatore Costagliola e il Dr. Antonio Iorio

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto

O M I S S I S

Il consigliere ***Fevola*** *rappresenta che la proposta integrazione regolamentare sii è resa necessaria per consentire lo sviluppo di attività di chartering e noleggio barche a vela, non già disciplinato dal regolamento comunale. Ritiene pertanto necessario di dover destinare a tanto 2 posti ai pontili e due ai campi boe ed assicura che il costo di attracco sarà contabilizzato in base alla grandezza dell'imbarcazione.*
Il consigliere ***Pugliese*** *si dichiara favorevole ad ogni possibilità di sviluppo ma ricorda che all'atto dell'approvazione del regolamento già protestò per la previsione di un requisito di sbarramento per le attività di noleggio gommoni , che avrebbe precluso ogni ulteriore attività rispetto a quelle già operanti. Chiede che non si operino disparità di trattamento e che venga eliminato lo sbarramento della data del 29.06.2007 prevista per l'area noleggio natanti che fa intravedere quasi un diritto vitalizio di coloro che erano già in attività l'anno prima dell'approvazione del regolamento . Propone che l'art. 5 del regolamento , riquadro Area noleggio natanti , sia riformulato con la eliminazione della locuzione "a far data" sino alla fine del periodo e con l'aggiunta dopo nel Comune di Monte di Procida della dizione " aventi sede legale ed operativa nel Comune di Monte di Procida" e*

Il Consiglio Comunale

Richiamata:
- la propria precedente Deliberazione n.34 del 05/11/2009 di approvazione del regolamento comunale per la GESTIONE DELLA CONCESSIONE DEL PORTO DI ACQUAMORTA;
Considerato che:
è necessario adottare alcune modifiche al suddetto regolamento come di seguito indicate;
recepita favorevolmente l' ulteriore modifica proposta dal consigliere Pugliese;
Visto il parare favorevole reso in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/00;
Con voti unanimi favorevoli, espressi per alzata di mano,

DELIBERA

Di approvare la premessa come parte integrante del presente deliberato;
di approvare le seguenti modifiche/ integrazione all'art.5 al regolamento comunale per la gestione della concessione del Porto di Acquamorta;

modifiche/ integrazioni n.1

art. 4 L. 104/92 (inabilità del 100 %).

Nell'area Campo Boe e Pontili, fermo restando le assegnazioni già in vigore, la diversa durata di ormeggio prevista per il Campo Boe e Pontili e i limiti del Piano Ormeggi, saranno assegnati posti di ormeggio alle imbarcazioni destinate ad attività locale di impresa di chartering e noleggio di barche a vela. La attività di impresa specifica dovrà essere certificata. La sede legale e la sede operativa delle imprese di cui sopra dovrà essere nel Comune di Monte di Procida. Le assegnazioni potranno essere effettuate nella misura massima di 4 posti di cui 2 ai Pontili e 2 al Campo Boe.

modifiche/ integrazioni n.2

Pontili Galleggianti

Ai pontili galleggianti sarà consentito l'ormeggio alle sole unità da diporto, nell'ambito del P.d.O., salvo quanto previsto per le imprese di chartering e noleggio di barche a vela.

modifiche/ integrazioni n.3

Campo Boe

Al campo boe, escluse le aree specifiche per Pescherecci e Associazioni per le quali sono previsti specifici bandi di assegnazione, sarà consentito l'ormeggio alle sole unità da diporto, salvo quanto previsto per le imprese di chartering e noleggio di barche a vela.

modifiche/integrazioni n.4

Area noleggio natanti

Gli ormeggi classificati sotto la lettera "E" saranno assegnati con apposito Bando ai soggetti titolari di attività di noleggio natanti nel Comune di Monte di Procida aventi sede legale ed operativa nel Comune di Monte di Procida.

Di dare atto conseguentemente che il testo del richiamato art. 5 a seguito dell'approvazione delle richiamate modifiche/integrazioni è il seguente:

ARTICOLO 5 – Assegnazione posti barca

L'assegnazione dei posti barca avverrà attraverso la pubblicazione di appositi bandi a cura del Servizio Demanio. I bandi, che per ragioni organizzative potranno essere accorpati, stabiliranno la durata della assegnazione di tutti i posti barca che non potrà essere superiore a due anni. I bandi non potranno discostarsi dalle prescrizioni presenti nel seguente Regolamento.

Le disponibilità dei posti nei bandi saranno determinate dai Piani di Ormeggio tenendo conto delle classi dimensionali delle imbarcazioni, delle riserve per posti in transito, dei posti da assegnare alle categorie protette (inabili, residenti lavoratori sulle isole, altro).

Non sarà possibile ottenere alcuna assegnazione di posto barca in caso di ***irregolarità nei pagamenti*** *relativi alla eventuale precedente assegnazione di cui il richiedente fosse titolare.*

Sarà consentito ottenere un'unica assegnazione per unità di navigazione e sarà possibile presentare un'unica domanda per ogni nucleo familiare.

La stessa imbarcazione non potrà essere oggetto di (inserita in) diverse domande presentate da soggetti diversi, pena l'esclusione di tutte le domande contenenti la medesima imbarcazione e la denuncia alle autorita' competenti.

Nell'eventualità di domande ricevute in numero superiore alle disponibilità di assegnazione da Piano di Ormeggio, le eccedenze determineranno liste di attesa da utilizzarsi in caso di rinunce e/o decadenze.

Fermo restando i limiti sulle caratteristiche tecniche e dimensionali previste nel Piano Ormeggi o dal presente Regolamento, titolo di preferenza nella assegnazione, nella misura massima del 2% delle disponibilità (arrotondato per difetto), al netto dei posti in transito e dei residenti lavoratori sulle isole, sarà riservato ai nuclei familiari in cui sono presenti soggetti che si trovino nelle condizioni previste dall'art. 3 co. 3 e art. 4 L. 104/92 (inabilità del 100 %).

Nell'area Campo Boe e Pontili, fermo restando le assegnazioni già in vigore, la diversa durata di ormeggio prevista per il Campo Boe e Pontili e i limiti del Piano Ormeggi, saranno assegnati posti di ormeggio alle imbarcazioni destinate ad attività locale di impresa di chartering e noleggio di barche a vela. La attività di impresa specifica dovrà essere certificata. La sede legale e la sede operativa delle imprese di cui sopra dovrà essere nel Comune di Monte di Procida. Le assegnazioni potranno essere effettuate nella misura massima di 4 posti di cui 2 ai Pontili e 2 al Campo Boe.

Eventuali sostituzioni di imbarcazione, da effettuarsi con autorizzazione del Servizio Demanio nei limiti di seguito indicati per ogni singola area, comportano il pagamento di diritti di istruttoria.

I bandi conterranno tutti i termini e le garanzie per eventuale proposizione di reclami prima della ufficializzazione.

Darsena dei Pescatori

Gli ormeggi nella Darsena dei Pescatori saranno assegnati alle sole persone fisiche residenti nel Comune di Monte di Procida, a far data dal 27/11/2006 (un anno precedente dalla approvazione del Regolamento "Darsena dei Pescatori" del 28/11/2007 con Delibera di C.C. n. 71). Per la sola categoria Pescatori, muniti quindi di regolare licenza, è ammessa la persona giuridica avente Sede Legale nel Comune di Monte di Procida a far data dal 27/11/2006 (un anno precedente dalla approvazione del Regolamento "Darsena dei Pescatori" del 28/11/2007).

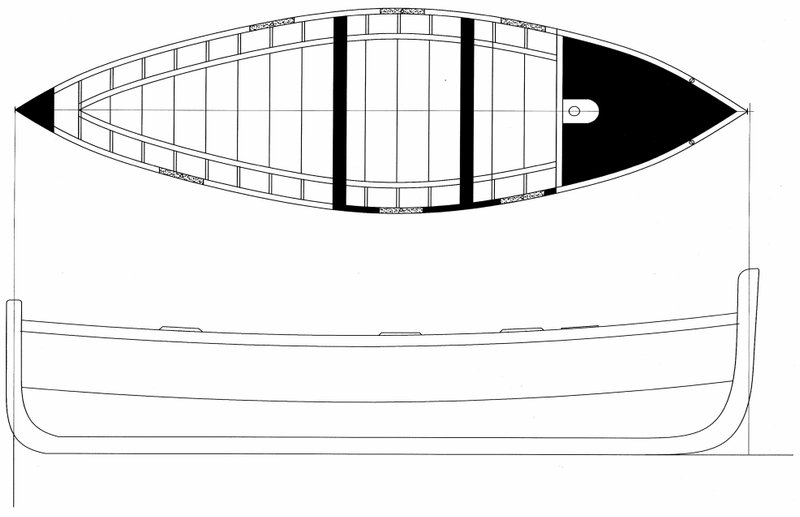
Le assegnazioni avverranno con bando e successiva graduatoria, nei limiti dimensionali del P.d.O. e secondo i seguenti criteri che sono nell'ordine:

1. ***Pescatori Professionali****, con imbarcazione di misura con massimo impegno lineare di mt. 9.00 (persone fisiche o giuridiche), muniti di licenza di pesca o attestazione provvisoria in corso di validità, con residenza/sede legale nel Comune di Monte di Procida a far data dal 27/11/2006 (un anno precedente dalla approvazione del Regolamento "Darsena dei Pescatori" del 28/11/2007).* ***Le licenze di pesca o le***

attestazioni saranno verificate attraverso l'interessamento degli organi istituzionali competenti.

Le assegnazioni avverranno in modo diretto. Nella eventualità di numero di domande superiore alla disponibilità, si procederà con pubblico sorteggio tra tutte le domande pervenute.

2. *A seguire: **residenti a far data dal 27/11/2006**, che certifichino (la documentazione sarà oggetto di verifica) la sede di lavoro nell'isola di Procida o di Ischia e per i quali la imbarcazione di sua proprietà è necessaria per recarsi sul posto di lavoro.*
3. *A seguire **gozzi a remi in legno** e cioè "gozzo napoletano" tipico della marineria Montese. Trattasi di gozzo in legno a poppa e prua rastremata (cfr. figura sottostante), esclusivamente a remi e pertanto sprovvisto di qualsivoglia supporto e/o predisposizione all'alloggio di motore con possibilità di vela latina e le cui dimensioni variano da mt. 3,80 (min.) a 5,75 (max).*



In caso che si superino le disponibilità, tutte le assegnazioni avverranno con pubblico sorteggio.

4. *A seguire, le assegnazioni restanti saranno effettuate per i soli natanti fino alla misura di **massimo ingombro lineare di mt. 7,00** (comprensiva di ogni eventuale accessorio) di proprietà di **residenti dal 27/11/2006**, (un anno precedente dalla approvazione del Regolamento "Darsena dei Pescatori" del 28/11/2007).con o senza motore.*

   Le assegnazioni saranno effettuate nell'ordine ai:

   4.1 ***Pensionati Residenti a far data dal 27/11/2006**, con graduatoria di assegnazione effettuata con pubblico sorteggio.*

   4.2 *A seguire **Altri Diportisti Residenti a far data dal 27/11/2006**, con graduatoria di assegnazione effettuata con pubblico sorteggio.*

Per le categorie di cui ai punti 4.1 e 4.2, per le imbarcazioni munite di motore, le domande dovranno essere corredate da certificazione assicurativa di responsabilità civile verso terzi valida per l'anno in corso e stipulata almeno per i 3 anni precedenti e precisamente a decorrere dal 1 gennaio 2007.

Sarà obbligatoria la presentazione di certificazione in originale della compagnia attestante la copertura assicurativa per il periodo richiesto. In sede di istruttoria, le documentazioni saranno inoltrate per le verifiche del caso, all'Istituto di Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di interesse Collettivo (ISVAP).

Domande aventi ad oggetto imbarcazioni non rientranti nelle caratteristiche sopradescritte, saranno escluse dal bando per la Darsena dei Pescatori.

Le eccedenze determineranno liste di attesa da utilizzarsi in caso di rinunce e/o decadenze.

Nella Darsena dei Pescatori, previa autorizzazione del Servizio Demanio, il natante assegnatario, può essere sostituito solo con altro natante delle caratteristiche consentite.

Pontili Galleggianti

Ai pontili galleggianti sarà consentito l'ormeggio alle sole unità da diporto, nell'ambito del P.d.O., salvo quanto previsto per le imprese di chartering e noleggio di barche a vela.

I posti ai Pontili saranno assegnati con apposito bando per il 70% ai ***Cittadini Residenti*** *nel Comune di Monte di Procida a far data dal 29/06/2005 (tre anni precedenti dalla approvazione del "Regolamento per l'assegnazione di Ormeggi Porto di Acquamorta" del 30/06/2008) e per il restante 30% ai* ***Non Residenti****.*

In presenza di domande valide che superano i limiti del P.d.O., la graduatoria sarà formata con sorteggio.

In corso d'opera, previa autorizzazione del Servizio Demanio, l'assegnatario potrà essere autorizzato alla sostituzione della imbarcazione se rientrante nella stessa classe di assegnazione. Inoltre, ove disponibili, potrà chiedere il cambio di classe di assegnazione che, non determinerà, se verso classe inferiore, alcun rimborso di quanto dovuto. Viceversa la richiesta di passaggio verso classe superiore, determinerà il pagamento della differenza di tariffa.

Campo Boe

Al campo boe, escluse le aree specifiche per Pescherecci e Associazioni per le quali sono previsti specifici bandi di assegnazione, sarà consentito l'ormeggio alle sole unità da diporto, salvo quanto previsto per le imprese di chartering e noleggio di barche a vela.

I posti saranno assegnati con apposito bando in via prioritaria ai Cittadini Residenti nel Comune di Monte di Procida a far data dal 29/06/2005 (tre anni precedenti dalla approvazione del "Regolamento per l'assegnazione di Ormeggi Porto di Acquamorta" del 30/06/2008).

In presenza di domande valide che superano i limiti del P.d.O., la graduatoria sarà formata con sorteggio.

Previa autorizzazione del Servizio Demanio, l'assegnatario potrà essere autorizzato alla sostituzione della imbarcazione se rientrante nella stessa classe di assegnazione. Inoltre, ove disponibili, potrà chiedere il cambio di classe di assegnazione che, non determinerà, se verso classe inferiore, alcun rimborso di quanto dovuto. Viceversa la richiesta di passaggio verso classe superiore, determinerà il pagamento della differenza di tariffa.

Area Pescherecci

Gli ormeggi nel Campo Boa classificati con la lettera "D" saranno assegnati con apposito bando alle unità da pesca di lunghezza massimo ingombro lineare compresa tra 9,01 e 20,00 metri (compresi eventuali accessori) di proprietà e/o armate da persone fisiche o giuridiche rispettivamente residenti o aventi la propria sede legale nel Comune di Monte di Procida a far data dal 29/06/2005 (tre anni precedenti dalla approvazione del "Regolamento per l'assegnazione di Ormeggi Porto di Acquamorta" del 30/06/2008).

In presenza di domande valide che superano i limiti del P.d.O., la graduatoria sarà formata con sorteggio.

Area Noleggio natanti

Gli ormeggi classificati sotto la lettera "E" saranno assegnati con apposito Bando ai soggetti titolari di attività di noleggio natanti nel Comune di Monte di Procida aventi sede legale ed operativa nel Comune di Monte di Procida.

Area Associazioni Sportive

Con apposito Bando, saranno assegnati appositi spazi di ormeggio per le imbarcazioni utilizzate, nell'ambito delle attività esclusivamente statutarie, ad Associazioni Sportive Dilettantistiche che operano nell'ambito di attività sportive nautiche riconosciute dal Coni e che siano affiliate alla Federazione Italiana Vela (FIV) o alla Federazione Italiana Motonautica (FIM) a far data dal 29/06/2007 (un anno precedente dalla approvazione del "Regolamento per l'assegnazione di Ormeggi Porto di Acquamorta" del 30/06/2008).